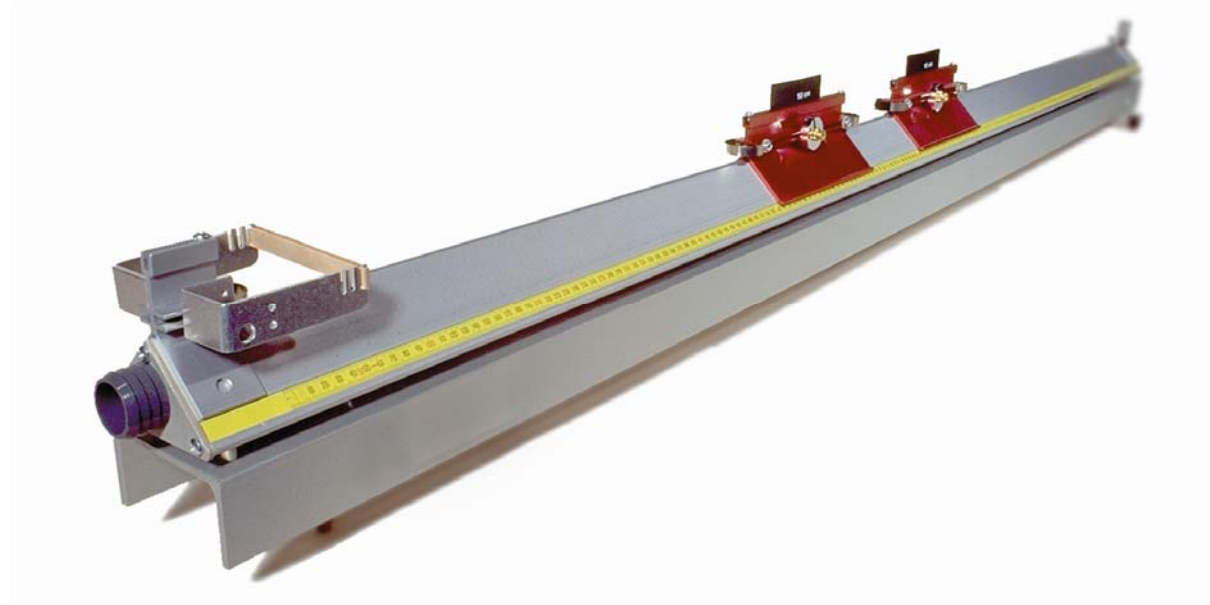


Luftkissenfahrbahn, 1,9 m U40400

Bedienungsanleitung

11/05 ALF



1. Beschreibung

Die Luftkissenfahrbahn besteht aus einem hohlen Dreikant-Aluminiumprofil, das mit 7 Schrauben justiert auf einem Aluminium U-Profil Träger liegt. An einer Seite des Dreikant-Profils befindet sich ein Stutzen zur Aufnahme des Druckluftschlauchs. Auf der anderen Seite ist die Luftkissenbahn geschlossen. Die Luft entweicht über 4 Reihen von Luftaustrittsöffnungen entlang der Bahn und garantiert hierdurch sowie durch ihren gleichseitigen dreieckförmigen Querschnitt ein Nicht-Verkanten der Gleiter. Die Fahrbahn ist durch eine Gummiband-Abschussvorrichtung und durch einen Stopper mit Stoßfeder und kugelgelagerter Umlenkrolle begrenzt. Abstandsmessung erfolgt mittels einem in einer Nut eingelassenen mm-Maßstab. Eine Dreipunktauflage mit Stellschraube dient zur waagerechten Ausrichtung.

2. Technische Daten

Arbeitsbereich: 1,9 m
Gesamtlänge: 2,07 m

Geradheit:	0,04 mm über gesamte Länge
Querschnitt:	gleichschenkliges Dreieck
Basisbreite:	94 mm
Schenkellänge:	66,5 mm
Wandstärke:	3 mm
Luftaustrittslöcher:	2 Reihen pro Seite
Durchmesser:	0,9 mm
Abstand:	24 mm
Träger-Profil:	Aluminium U-Profil
Basisbreite:	100 mm
Höhe:	50 mm
Dicke:	5 mm
Gleiter:	300 g mit Stoßfedern auf einer Seite, auf der anderen Seite Klettband
Zusatzmasse:	50 g , verchromtes Messing
Schraubenfedern:	50 mm, 1,7 N/m
Unterbrecherfahne:	100 mm
Luftstrom:	1,3 bis 2 l/s

3. Lieferumfang

- 1 Luftkissenbahn auf U-Profil-Träger
- 1 Gummiband Abschussvorrichtung
- 1 Stopper mit Stoßfeder und kugelgelagerter Umlenkrolle
- 2 Gleiter
- 2 Verchromte Zusatzmassen
- 3 Schraubenfedern
- 2 Unterbrecherfahnen
- 2 Magnete
- Schrauben

4. Bedienung

4.1 Befestigung der Bahnbegrenzung

- Die Gummiband-Abschussvorrichtung mit den $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " Schrauben an der Seite mit dem Stutzen zur Aufnahme des Druckluftschlauchs befestigen. Die Schrauben nicht zu fest anziehen, um eine Beschädigung des Gewindes zu vermeiden.
- Den Stopper mit der Umlenkrolle am anderen Ende der Fahrbahn befestigen. Dabei darauf achten, dass die Stoßfeder zur Fahrbahn weist.

4.2 Befestigung der Aufstellfüße

- Der einstellbare Fuß enthält eine $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " Nylon-Daumenschraube mit einer Flügelmutter zur Höheneinstellung. Mit den 10-24 x $\frac{1}{2}$ " Schrauben den Fuß an der Seite mit dem Lufteinlassstutzen anschrauben. Dabei darauf achten, dass die offene Seite zum Lufteinlassstutzen weist. So kann die Einstellschraube vom Ende der Fahrbahn her leicht erreicht werden.

- Den nicht-einstellbaren Fuß am anderen Ende der Fahrbahn an den Seiten des Trägers mit den 10-24 x $\frac{1}{2}$ " Schrauben befestigen. Der vertikale Flansch auf der Halterung kommt an die Innenseiten des Trägers.
- Die Luftkissenfahrbahn auf die Füße stellen.

4.3 Ausrichtung der Luftkissenfahrbahn

- Die zusammengebaute Luftkissenfahrbahn auf eine waagrechte, feste Unterlage stellen.
- Den Luftstromerzeuger an die Fahrbahn anschließen.
- Einen Gleiter auf die Fahrbahn auf die Seite mit dem Lufteinlassstutzen platzieren. Der Gleiter schwebt und bewegt sich zum einem Ende der Fahrbahn
- Die Daumenschraube am einstellbaren Fuß in die erforderliche Richtung drehen, bis der Gleiter in der Mitte der Fahrbahn mehr oder weniger zum Stillstand kommt. Die Einstellung benötigt viel Feingefühl, da der Gleiter schon auf kleinste Veränderungen von der Horizontalen reagiert. Die Höhe der Fahrbahn lässt sich auch durch Drehen des unteren Teils der Füße am anderen Ende der Fahrbahn einstellen.

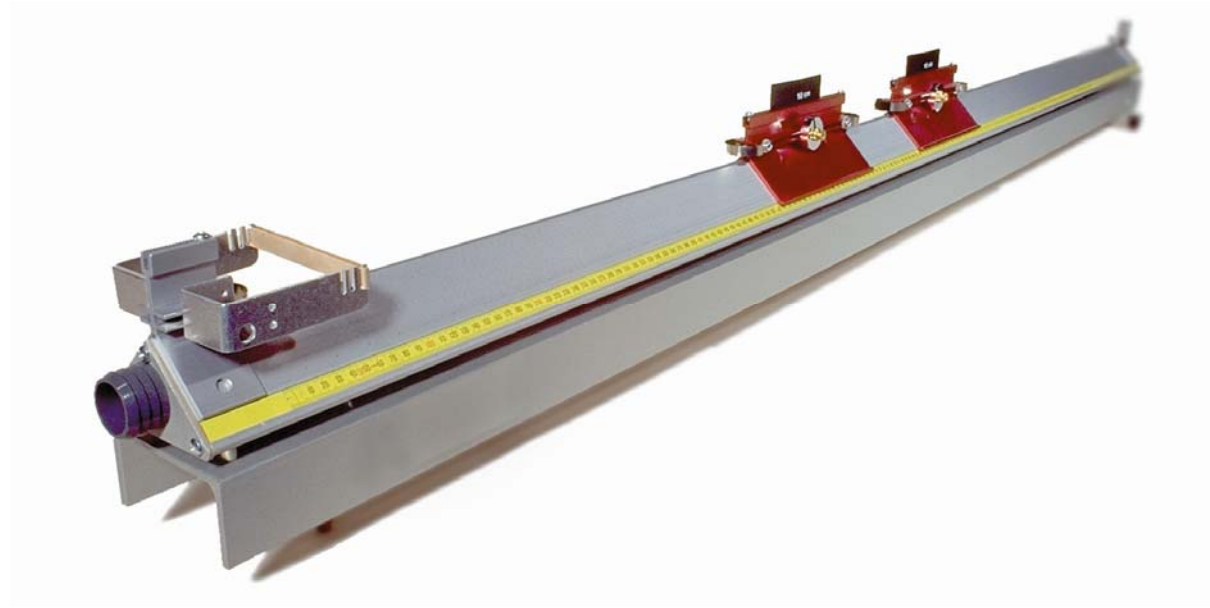
4.4 Erforderlicher Luftstrom

Die Luftkissenfahrbahn benötigt unter normalen Bedingungen einen Eingangsluftdruck zwischen 5 und 9 kPa. Höherer Druck lässt den Gleiter zu hoch schweben und verursacht Taumelbewegungen. Bei zu niedrigem Druck schleift der Gleiter auf der Fahrbahn. Das benötigte Luftvolumen bei diesem Luftdruck beträgt 1,3 bis 2 Liter pro Sekunde.

Air Track, 1.9 m U40400

Instruction sheet

11/05 ALF



1. Description

The Air Track consists of a hollow, triangular aluminum profile with 7 adjustment screws on a U-profile aluminum girder. A nozzle for fitting the air pressure hose is located on one side of the triangular profile, while the air track is closed on the other side. Air escapes via outlets arranged in 4 rows along the track. This, together with the equilateral cross-section of the track, prevents a misalignment of the gliders. The track limits are a rubber cord launcher and a stopper with bumper spring and ball-bearing pulley. For distance measurement it includes a millimeter scale recessed in a groove. A three-point base with an adjustment screw serves for horizontal alignment.

2. Technical Data

Operating range: 1.9 m
Total length: 2.07 m

Straightness:	0.04 mm over the entire length
Cross-section:	isosceles triangle
Base width:	94 mm
Side length:	66.5 mm
Wall thickness:	3 mm
Air outlet holes:	2 rows on each side
Diameter:	0.9 mm
Spacing:	24 mm
Girder profile:	aluminum U-profile
Base width:	100 mm
Height:	50 mm
Thickness:	5 mm
Gliders:	300 g bumper springs on one side, Velcro tape on the other side
Auxiliary weight:	50 g , chrome-plated brass
Spring:	50 mm, 1.7 N/m
Velocity flag:	100 mm
Air supply:	1.3 to 2 l/s

3. Scope of delivery

- 1 air track on a U-profile girder
 - 1 rubber cord launcher
 - 1 stopper with bumper spring and ball-bearing pulley
 - 2 gliders
 - 2 auxiliary weights
 - 3 helical springs
 - 2 velocity flags
 - 2 magnets
- Screws

4. Operation

4.1 Attaching the end stops

- Using the $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " screws provided, attach the end stop with the rubber band glider launcher to the end of the track at the nozzle end plate. Do not overtighten these screws as you could strip the threads in the holes.
- Attach the end stop with the track end pulley at the other end of the track. Ensure that the bumper spring is facing the track.

4.2 Attaching the adjustable foot and crossfoot

- The adjustable foot is shipped assembled with one $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " Nylon thumbscrew and one $\frac{1}{4}$ -20 butterfly (wing) nut. Using the #10-24 x $\frac{1}{2}$ " screws and washers provided, attach it to the track. The adjustable foot should be installed on the nozzle end of the track. Align it so that the open side of the channel faces towards the air nozzle. This will let you reach to top of the levelling screw from the end of the track to adjust the level.

- Install the non-adjustable feet to the sides of the girder at the other end of the track. The vertical flange on the bracket goes on the inside of the beam sides. Fasten with #10-24 x $\frac{1}{2}$ " pan head machine screws.
- Turn the Air Track over onto its feet.

4.3 Levelling the Air Track

- Set the assembled Air Track on a sturdy table.
- Connect the air supply to the air nozzle on the end of the track.
- Place a glider on the track and turn on the air source. The glider will float and drift down to one end of the track.
- Twist the thumbscrew on the adjustable foot until the glider comes to rest more or less in the middle portion of the track. The floating glider makes a very sensitive level and it will react to the smallest departures from the horizontal. Also adjust the pair of feet at the opposite end of the track. The lower portion of the foot should be rotated outward a couple of turns.

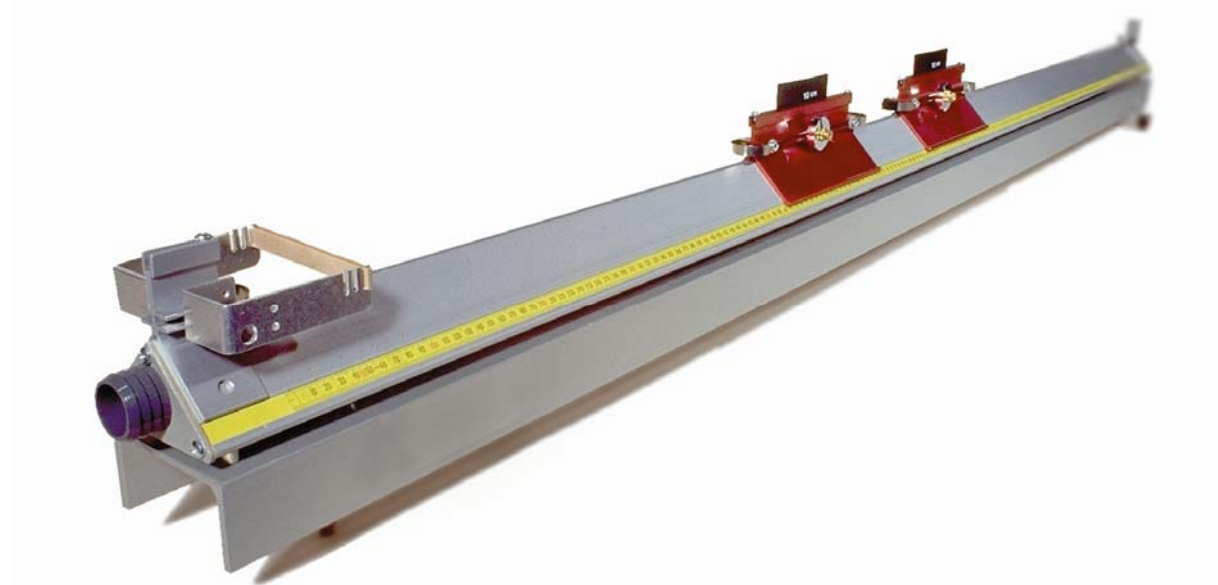
4.4 Air Supply Requirements

Under normal conditions the Air Track requires an inlet pressure of between 5 and 9 kPa. Pressure greater than this cause the glider to float too high and wobble as it moves. Lower pressures will cause slightly bent gliders to drag. The volume of air used by the track is 1.3 to 2 litre/second at these pressures.

Banc à coussin d'air, 1,9 m U40400

Manuel d'utilisation

11/05 ALF



1. Description

Le banc d'essai à coussin d'air est constitué d'un profil triangulaire creux en aluminium ajusté avec sept vis sur un profil de support en U en aluminium. Sur un côté du profil triangulaire se trouve un support permettant de recevoir le tuyau flexible d'air comprimé. De l'autre côté, le banc à coussin d'air est fermé. L'air s'échappe par quatre rangées d'orifices le long du banc et empêche ainsi, de même que par sa section triangulaire, que les mobiles ne soient déformés. Le banc d'essai est limité par un dispositif de lancement doté d'un ruban en caoutchouc et par une butée à ressorts et une poulie de renvoi montée sur un roulement à billes. L'écart est mesuré à l'aide d'une graduation millimétrique enfoncée dans une rainure. Un appui à trois points avec une vis de réglage permet l'ajustage horizontal.

2. Caractéristiques techniques

Plage de travail : 1,9 m

Longueur totale :	2,07 m
Linéarité :	0,04 mm sur toute la longueur
Section :	triangle équilatéral
Largeur de base :	94 mm
Longueur de côté :	66,5 mm
Épaisseur de paroi :	3 mm
Trous de sortie d'air :	2 rangées de chaque côté
Diamètre :	0,9 mm
Ecart :	24 mm
Profil de support :	profil en U en aluminium
Largeur de base :	100 mm
Hauteur :	50 mm
Épaisseur :	5 mm
Mobiles :	300 g à ressorts sur un côté, ruban velcro de l'autre
Masse supplémentaire:	50 g, laiton chromé
Ressorts cylindriques :	50 mm, 1,7 N/m
Drapeau interrupteur :	100 mm
Débit d'air :	1,3 à 2 l/s

3. Matériel livré

- 1 banc à coussin d'air sur profil en U
- 1 ruban en caoutchouc pour le lancement
- 1 butée à ressorts et poulie de renvoi montée sur roulement à billes
- 2 mobiles
- 2 masses supplémentaires chromées
- 3 ressorts cylindriques
- 2 drapeaux interrupteurs
- 2 aimants
- vis

4. Commande

4.1 Fixation de la butée du coussin

- A l'aide des vis $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " , fixez le dispositif de lancement avec le ruban en caoutchouc sur le côté présentant le support qui recevra le tuyau d'air comprimé. Ne serrez pas les vis trop fort pour ne pas endommager le filetage.
- Fixez la butée avec la poulie de renvoi à l'autre extrémité du banc. Veillez à ce que les ressorts soient orientés vers le banc.

4.2 Fixation des pieds

- Le pied réglable présente une vis en nylon $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " avec un écrou à oreilles permettant un ajustage en hauteur. Avec les vis 10-24 x $\frac{1}{2}$ " , fixez le pied au côté présentant le raccord d'admission d'air. Veillez à ce que le côté ouvert soit orienté vers le raccord d'admission de l'air. De cette manière, il sera plus aisé d'accéder à la vis d'ajustage à l'extrémité du banc.

- Avec les vis 10-24 x $\frac{1}{2}$ " , fixer le pied fixe à l'autre extrémité du banc, sur les côtés du support. Fixez la bride verticale au dispositif de retenue, sur les côtés intérieurs du support.
- Placez le banc sur les pieds.

4.3 Orientation du banc d'essai

- Placez le banc assemblé sur un support horizontal stable.
- Branchez le générateur d'air au banc.
- Placez un mobile sur le banc, du côté du raccord d'admission d'air. Le mobile flotte et se déplace vers l'une des extrémités du banc.
- Tournez la vis du pied réglable dans la direction requise, jusqu'à ce que le mobile se soit stabilisé plus ou moins au centre du banc. Le réglage nécessite beaucoup de doigté, car le mobile réagit aux modifications les plus infimes. Vous pouvez également régler la hauteur du banc en tournant la partie inférieure du pied de l'autre extrémité du banc.

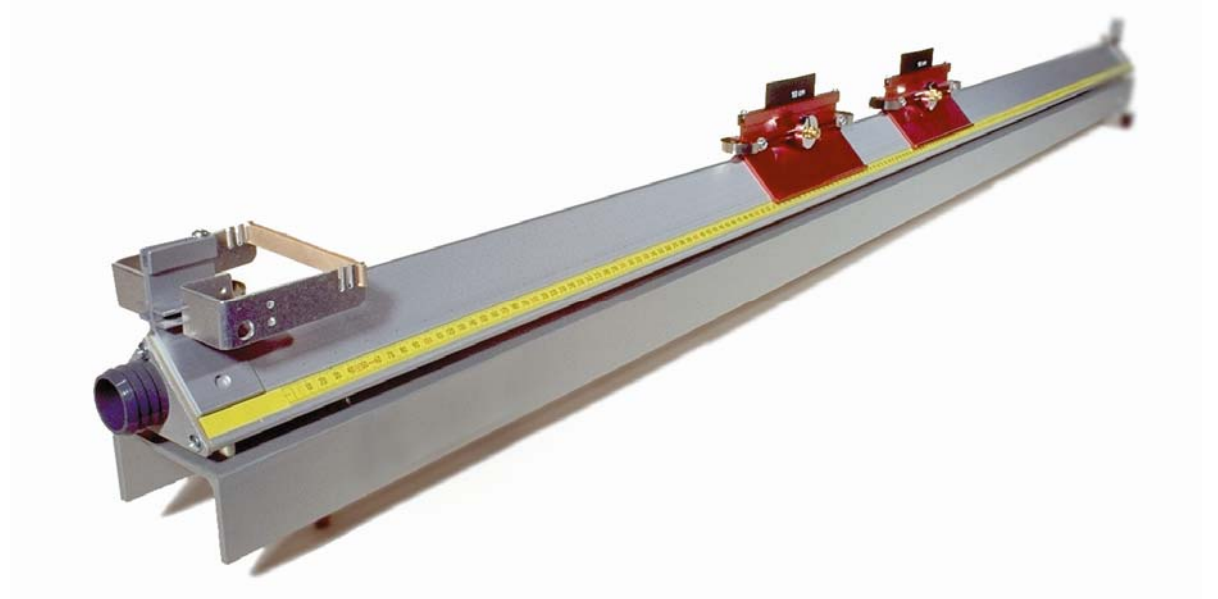
4.4 Courant d'air nécessaire

Dans des conditions normales d'utilisation, le banc nécessite une pression d'air d'admission entre 5 et 9 kPa. Si la pression est plus élevée, le mobile flotte trop haut et vacille. Si la pression est plus faible, le mobile frotte contre le banc. Le volume d'air requis avec cette pression varie entre 1,3 et 2 litres par secondes.

Rotaia a cuscino d'aria, 1,9 m U40400

Istruzioni per l'uso

11/05 ALF



1. Descrizione

La rotaia a cuscino d'aria consta di un profilato di alluminio triangolare cavo che appoggia su un profilato a U di supporto in alluminio con 7 viti regolabili. Su un lato del profilato triangolare si trova un attacco per il tubo dell'aria compressa. Sull'altro lato, la rotaia a cuscino d'aria è chiusa. L'aria fuoriesce da 4 file di aperture apposite collocate lungo la rotaia e impedisce in questo modo e grazie alla sezione a triangolo equilatero, un errato allineamento dei carrelli. La rotaia è limitata da un dispositivo di lancio con nastro di gomma e da un fermo con molla respingente e puleggia con cuscinetti a sfere. La misurazione della distanza avviene per mezzo di una scala millimetrica inserita in una scanalatura. Un supporto a tre punti con viti di registro serve per l'allineamento orizzontale.

2. Dati tecnici

Range di lavoro: 1,9 m

Lunghezza totale:	2,07 m
Rettilinearità:	0,04 mm per l'intera lunghezza
Sezione:	triangolo isoscele
Larghezza di base:	94 mm
Lunghezza lato:	66,5 mm
Spessore parete:	3 mm
Fori di fuoriuscita dell'aria:	2 file per lato
Diametro:	0,9 mm
Distanza:	24 mm
Profilato di supporto :	profilato ad U in alluminio
Larghezza di base:	100 mm
Altezza:	50 mm
Spessore:	5 mm
Carrelli:	300 g con molle respingenti su un lato e velcro sull'altro
Massa supplementare:	50 g , ottone cromato
Molle ad elica:	50 mm, 1,7 N/m
Bandierina:	100 mm
Flusso d'aria:	da 1,3 a 2 l/s

3. Fornitura

- 1 rotaia a cuscino d'aria su profilato a U come supporto
 - 1 dispositivo di lancio con nastro di gomma
 - 1 fermo con molla respingente e puleggia con cuscinetti a sfere
 - 2 carrelli
 - 2 masse supplementari cromate
 - 3 molle ad elica
 - 2 bandierine
 - 2 magneti
- Viti

4. Utilizzo

4.1 Fissaggio del finecorsa della rotaia

- Fissare il dispositivo di lancio con nastro di gomma mediante le viti da $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " sul lato con l'attacco per il tubo dell'aria compressa. Non stringere eccessivamente le viti per evitare di danneggiarne la filettatura.
- Fissare il fermo con la puleggia sull'altra estremità della rotaia. A questo proposito, assicurarsi che la molla respingente sia rivolta verso la rotaia.

4.2 Fissaggio dei piedi di appoggio

- Il piede regolabile contiene una vite ad alette di nylon da $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " con un dado ad alette per la regolazione in altezza. Con le viti da 10-24 x $\frac{1}{2}$ ", avvitare il piede di lato con l'attacco di presa dell'aria. A questo proposito, assicurarsi che il lato aperto sia rivolto verso tale attacco. In questo modo, la vite di regolazione può essere raggiunta facilmente dall'estremità della rotaia.

- Con le viti da 10-24 x $\frac{1}{2}$ ", fissare il piede non regolabile sull'altro lato del supporto. La flangia verticale sul sostegno viene a contatto con i lati interni del supporto.
- Posizionare la rotaia a cuscino d'aria sui piedi.

4.3 Orientamento della rotaia a cuscino d'aria

- Posizionare la rotaia a cuscino d'aria assemblata su una base orizzontale stabile.
- Collegare il generatore di corrente d'aria sulla rotaia.
- Sistemare un carrello sulla rotaia sul lato con l'attacco di presa dell'aria. Il carrello oscilla e si sposta fino ad un'estremità della rotaia.
- Girare la vite ad alette sul piede regolabile nella direzione necessaria, fino a quando il carrello si ferma all'incirca al centro della rotaia. Questa regolazione richiede molta precisione, in quanto il carrello reagisce anche alle minime variazioni del piano orizzontale. L'altezza della rotaia può essere regolata anche girando la parte inferiore dei piedi sull'altra estremità della rotaia.

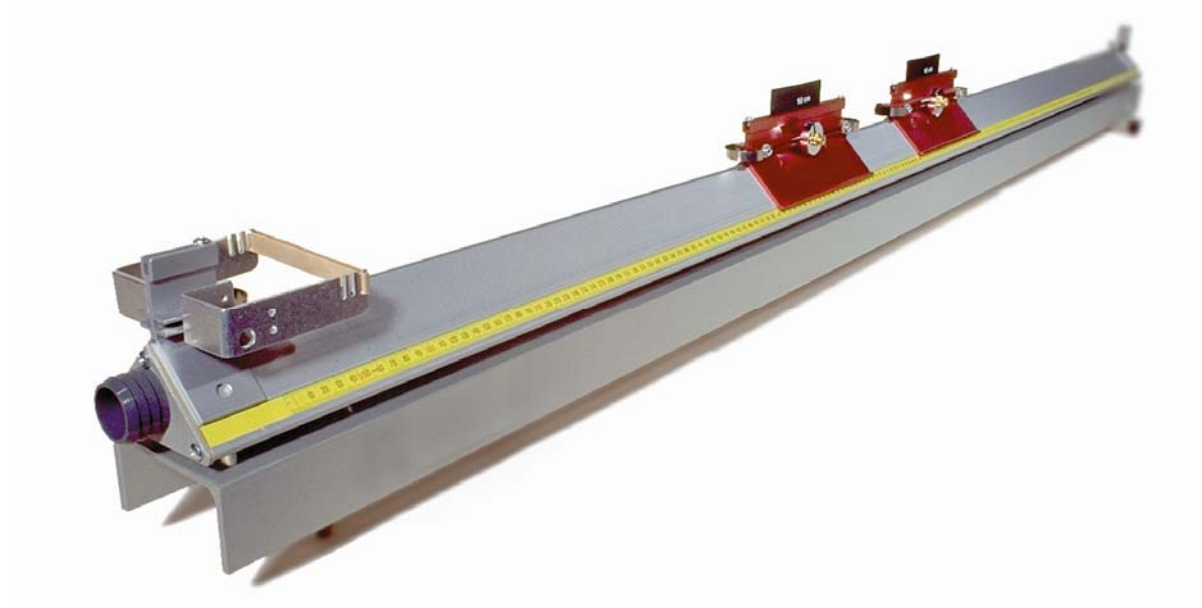
4.4 Flusso d'aria necessario

La rotaia a cuscino d'aria necessita di una pressione dell'aria d'ingresso tra 5 e 9 kPa in condizioni normali. Una pressione superiore fa oscillare il carrello troppo in alto e comporta movimenti fuori piano. In caso di pressione insufficiente, il carrello striscia sulla rotaia. Il volume d'aria necessario a questa pressione ammonta a 1,3-2 litri al secondo.

Carril con cojín neumático, 1,9 m U40400

Instrucciones de servicio

11/05 ALF



1. Descripción

El carril con cojín neumático se compone de un perfil de aluminio triangular situado sobre un perfil ajustado con 7 tornillos a un perfil de aluminio en U. En un extremo del perfil triangular se encuentra un apoyo para recibir el tubo de aire comprimido. En el otro extremo se encuentra conectado el carril con cojín neumático. El aire se escapa por las 4 filas de salidas de aire a lo largo del carril, garantizando de esta manera, y mediante el corte trasversal de forma triangular en el mismo lado, que el patín no quede bloqueado. El carril está limitado mediante un dispositivo de banda elástica de lanzamiento y un tope con resorte muelle y polea de inversión con rodamiento de bolas. La distancia se mide con una escala en mm empotrada en una ranura. El apoyo de tres puntos con tornillo de ajuste sirve para la regulación horizontal.

2. Datos técnicos

Área de trabajo: 1,9 m
Longitud total: 2,07 m

Alineación: 0,04 mm en longitud total
Sección transversal: Triángulo de lados iguales
Ancho de base: 94 mm
Longitud de brazo: 66,5 mm
Espesor de pared: 3 mm
Orificios de salida de aire: 2 filas por página
Diámetro: 0,9 mm
Distancia: 24 mm
Perfil de soporte: Perfil de aluminio en U
Ancho de base: 100 mm
Altura: 50 mm
Espesor: 5 mm
Patín: 300 g con muelles en un extremo, en el otro extremo cinta de cierre velcro.
Peso adicional: 50 g, latón cromado
Muelles helicoidales: 50 mm, 1,7 N/m
Paleta de interrupción: 100 mm
Corriente de aire: 1,3 bis 2 l/s

3. Volumen de suministro

- 1 Carril con cojín neumático en soporte de perfil en U
- 1 Banda elástica dispositivo de lanzamiento
- 1 Tope con resorte muelle y polea de inversión con rodamiento de bolas
- 2 Patín
- 2 Pesos adicionales
- 3 Muelles helicoidales
- 2 Paleta de interrupción
- 2 Imanes
- Tornillos

4. Servicio

4.1 Fijación por limitación de carril

- Sujetar el dispositivo de lanzamiento de banda elástica con los tornillos $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{4}$ " al lado con los soporte para recibir el tubo de aire comprimido. No ajustar demasiado los tornillos para evitar que la rosca se dañe.
- Sujetar el tope con la polea de inversión al final del carril. Tenga en cuenta que el resorte muelle indique con dirección al carril.

4.2 Fijación de base soporte

- El soporte regulable contiene un tornillo de orejas de nylon de $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{1}{2}$ " con una tuerca de mariposa para la regulación de altura. Con los tornillos de 10-24 x $\frac{1}{2}$ ", atornillar el pie a un lado con el soporte de ingreso de aire. Procure que el lado abierto indique en dirección del soporte del ingreso de aire. De esta manera, se puede alcanzar fácilmente el tornillo de ajuste desde el extremo del carril.

- Sujetar el pie no regulable al otro extremo del carril, al lado del soporte, con los tornillos de 10-24 x $\frac{1}{2}$ ". La brida vertical en el soporte se debe situar en la parte interior del otro soporte.
- Parar el carril con cojín neumático sobre los pies.

4.3 Alineación del carril con cojín neumático

- Colocar el carril con cojín neumático sobre una base horizontal firme.
- Conectar el generador de corriente de aire al carril.
- Situar un patín sobre el carril a un lado con un soporte de entrada de aire. El patín flota y se mueve hacia un extremo del carril
- Girar el tornillo de oreja en la dirección necesaria, en el pie regulable, hasta que el patín pare aproximadamente a la mitad del carril. Este ajuste requiere extrema delicadeza ya que el patín reacciona a la mínima variación en la horizontal. La altura del carril también se puede regular girando la parte inferior del pie en el otro extremo del carril.

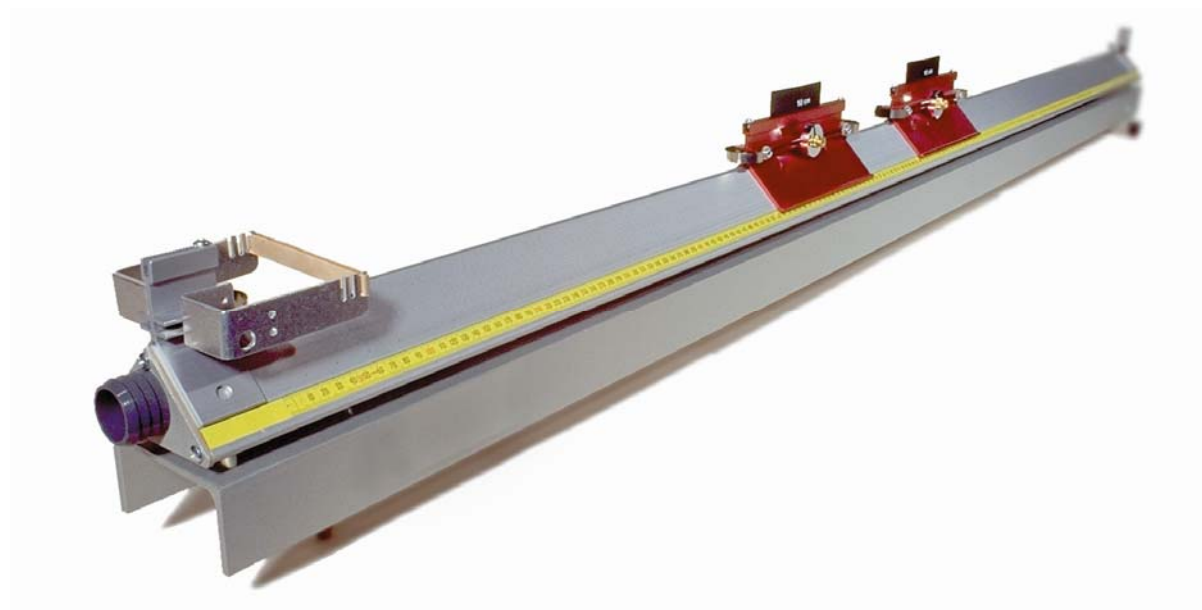
4.4 Corriente necesaria de aire

Bajo condiciones normales, el carril con cojín neumático requiere una presión de entrada entre 5 y 9 kPa. Una carga superior de presión en el patín que sea demasiado elevada puede ocasionar movimientos bruscos. En caso de presión demasiado baja, el patín roza con el carril. El volumen de aire necesario en esta presión de aire equivale a 1,3 a 2 litros por segundo.

Trilho de colchão de ar, 1,9 m U40400

Manual de instruções

11/05 ALF



1. Descrição

O trilho de colchão de ar consiste num perfil oco de três arestas feito de alumínio, que se encontra ajustado com 7 parafusos sobre um suporte de alumínio com perfil em U. Em um dos lados do perfil de três arestas encontra-se uma luva para a recepção da mangueira de ar em alta pressão. Do outro lado, o trilho de colchão de ar está fechado. O ar escapa por meio de 4 séries de aberturas para escape de ar ao longo do trilho garantindo assim, e com forma de três arestas e lados regulares, a estabilidade dos deslizadores. O trilho está delimitado por um dispositivo de disparo com elástico e um freio com mola de impacto e rolo de desvio de rolimã. A medição das distâncias ocorre por meio de uma escala em milímetros inserida num fresta. O apoio por três pontos com parafuso de ajuste permite o posicionamento horizontal do aparelho.

2. Dados técnicos

Área de trabalho: 1,9 m

Comprimento total:	2,07 m
Linearidade:	0,04 mm sobre o comprimento total
Corte transversal:	triângulo equilátero
Largura da base:	94 mm
Comprimento do lado:	66,5 mm
Espessura:	3 mm
Orifícios de escape:	2 séries por lado
Diâmetro:	0,9 mm
Intervalos:	24 mm
Perfil do suporte:	Alumínio com perfil em U
Largura da base:	100 mm
Altura:	50 mm
Espessura:	5 mm
Deslizador:	300 g com mola de impacto num lado, do outro velcro
Massa adicional:	50 g, latão cromado
Mola parafuso:	50 mm, 1,7 N/m
Barreira de interrupção:	100 mm
Corrente de ar:	1,3 a 2 l/s

3. Fornecimento

- 1 Trilho de colchão de ar sobre o suporte com perfil em U
 - 1 Elástico do dispositivo de disparo
 - 1 Freio com mola de impacto e rolo de desvio de rolimã
 - 2 Deslizadores
 - 2 Massas suplementares cromadas
 - 3 Molas de parafuso
 - 2 Barreiras de interrupção
 - 2 Ímãs
- Parafusos

4. Utilização

4.1 Fixação dos limites do trilho

- Fixar o dispositivo de disparo de elástico com os parafusos de ¼-20 x ¼" no lado com a luva para a recepção da mangueira de ar comprimido. Não apertar demais os parafusos para evitar danos no passo do parafuso.
- Fixar o freio com o rolo de desvio na outra extremidade do trilho. Ao fazê-lo, prestar atenção para que a mola de impacto aponte para o trilho.

4.2 Fixação dos pés de apoio

- O pé ajustável contém um parafuso de nylon de ¼-20 x ½" com uma porca libélula para o ajuste da altura. Aparafusar no lado do pé o parafuso de 10-24 x ½" com a luva de injeção de ar. Ao fazê-lo, prestar atenção para que o lado aberto esteja direcionado para a luva de injeção de ar.

- Fixar o pé não ajustável na outra ponta do trilho no lado do suporte com os parafusos de 10-24 x ½". A lista vertical sobre o suporte deve ficar para o interior do apoio.
- Colocar o trilho de colchão de ar sobre o pé de apoio.

4.3 Instalação do trilho de colchão de ar

- Colocar o trilho de colchão de ar já montado sobre uma superfície horizontal e estável.
- Conectar o gerador de corrente de ar com o trilho.
- Colocar um deslizador sobre o trilho no lado com as luvas de injeção de ar. O deslizador flutua, se move e desliza até o fim do trilho
- Ajustar os parafusos girando no pé ajustável na direção correspondente, até que o deslizador esteja mais ou menos em repouso no meio do trilho. O ajuste requer muita sensibilidade, já que o deslizador reage às mínimas variações da horizontal. A altura do trilho pode ser regulada girando a parte inferior dos pés na outra extremidade do trilho.

4.4 Corrente de ar necessária

O trilho de colchão de ar necessita de uma pressão de entrada entre 5 e 9 kPa sob condições normais. Uma pressão mais alta leva o deslizador a flutuar muito alto e provoca perturbações no trajeto. Em caso de pressão muito baixa, o deslizador roça no trilho. O volume de ar necessário com esta pressão é de 1,3 a 2 litros por segundo.